

Dewatering SOLUTIONS

Mod.F1.2_Rev.04_2020

INFORMAZIONE E FORMAZIONE PER L'USO DI MOTOPOMPE DI SUPERFICIE

VERIFICHE/MANUTENZIONI ORDINARIE e CONTROLLI OBBLIGATORI da PARTE del
COMMITTENTE/NOLEGGIANTE/UTILIZZATORE

D.Lgs. 81/08 Art. 72 Comma (2) "Chiunque noleggi o conceda in uso ad un datore di lavoro attrezzature di lavoro senza conduttore deve, al momento della cessione, attestarne il buono stato di conservazione, manutenzione ed efficienza a fini di sicurezza. Dovrà altresì acquisire e conservare agli atti per tutta la durata del noleggio o della concessione dell'attrezzatura una dichiarazione del datore di lavoro che riporti l'indicazione del lavoratore o dei lavoratori incaricati del loro uso, i quali devono risultare formati conformemente alle disposizioni del presente titolo."



Motopompa di Superficie

AVVERTENZE GENERALI e DIVIETI

NON intraprendere azioni di alcun tipo con la pompa accesa
Verificare che la pompa abbia un adeguato rifornimento del motore
NON modificare la taratura dei giri del MOTORE (rpm/min. 1600)
Evitare il funzionamento senza il giusto apporto di acqua
NON rimuovere le protezioni della macchina
NON stazionare nell'area di carico/scarico macchina
NON avvicinarsi se non autorizzati. Mantenersi a distanza durante il funzionamento
NON avvicinare le mani ad organi in movimento (es. cinghie, giunti ecc.)
NON avvicinare le mani alle parti calde del motore.
NON gettare acqua su quadro elettrico per spegnere incendi
E' vietato utilizzare la motopompa quale base di appoggio per lavori di qualsiasi genere o salire su di essa durante l'uso e la movimentazione
E' vietato utilizzare la motopompa in ambienti chiusi (possibile asfissia)
NON fumare o usare fiamme libere in prossimità della motopompa

MANUTENZIONI ORDINARIE MOTOPOMPE

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Gasolio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Aria Motore	Sostituzione ogni 30 giorni di funzionamento
Olio Depressore	Spurgo e rabbocco quando necessario a vista, secondo consumi
Acqua corpo pompa	Svuotare nei periodo di gelo quando la pompa è spenta
Parti rotanti pompa	Verificare che siano libere prima della messa in moto

TUBAZIONI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Urti	Sostituzione
Schiacciamenti	Sostituzione
Colate di cemento	Pulizia immediata con acqua
Fori	Sostituzione
Torsione delle guarnizioni	Alloggiare correttamente la guarnizione nella sede
Rottura dei giunti di collegamento	Sostituzione

RACCORDI E ACCESSORI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Curve	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Tubazioni	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Raccordi in genere	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Guarnizioni	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria
Manichette in genere	Verificare che siano ben chiusi e che l'impianto non prenda aria

**VERIFICHE NEL CASO DI POMPA CHE:
"NON POMPA ACQUA"**

Tipo di Guasto	Manutenzione /Verifica	Intervento
L'impianto non s'innasca	Verificare che le tubazioni ed i giunti siano ben chiusi tramite gli appositi ganci rapidi	Nel caso di giunto aperto o non perfettamente chiuso, SERRARE MANUALMENTE
	Verificare che tutte le guarnizioni presenti nelle tubazioni e quelle sul collegamento delle stesse alla pompa siano nella loro sede	Aprire i giunti rapidi tra le tubazioni e ricollocare in sede la guarnizioni. se la guarnizione è rotta o schiacciata, SOSTITUIRLA
	Verificare che tutte le tubazioni siano integre e non presentino fori, tagli o schiacciamenti evidenti.	SOSTITUIRE la tubazione rotta
	Manutenzione /Verifica	Intervento
	Verificare che il galleggiante presente nel separatore sopra la pompa sia libero e integro	Aprire il coperchio svitando le apposite viti e nel caso il galleggiante non lavori nella sua sede DISINCASTRARE e PULIRE sia il galleggiante che il meccanismo di funzionamento a leva o a palla (secondo i modelli)
	Verificare che nel bacino di pompaggio sia presente l'acqua Verificare che non entri troppa aria dai wellpoint o tubazioni in aspirazione in generale	Nel caso di impianto wellpoint REGISTRARE i rubinetti posti in corrispondenza di ogni wellpoint per limitare l'ingresso d'aria
	Verificare che non entri aria dalla tenuta meccanica sul lato posteriore del corpo pompa	Nel caso in cui sia evidente un gocciolamento dall'albero del motore, con il corpo pompa pieno d'acqua, ARRESTARE LA POMPA
La pompa è bloccata	Verificare che non vi siano oggetti solidi nella pompa	Arrestare immediatamente la pompa, togliere l'oggetto e verificare che non vi siano stati danni evidenti da comprometterne la messa in marcia
	Verificare che non siano bloccati i cuscinetti del motore	ARRESTARE LA POMPA
Mancata accensione	Verificare che la batteria sia carica, ed i collegamenti dei cavi elettrici siano efficienti.	CONTROLLARE l'integrità di tutti i cavi e le spine di collegamento, caricare la batteria.
	Verificare che il motorino di	Verificare le spazzole del motorino

avviamento trasmetta l'impulso alla partenza alla corona dentata dell'albero.	di avviamento, verificare che i denti non siano danneggiati
Verificare che l'alternatore ricarichi la batteria	Sostituire l'alternatore
Verificare che il livello dei liquidi sia ottimale, compreso il carburante.	Rabboccare i liquidi
Verificare che i filtri e prefiltri del gasolio, dell'olio, dell'aria siano puliti e funzionanti.	Sostituire i filtri

FUNZIONAMENTO DEL DEPRESSORE

Il depressore della motopompa è collegato a cinghia all'albero del motore tramite pulegge, il suo funzionamento è "in continuo", cioè lavora in parallelo con il motore della pompa.

Nel caso di depressore lubrificato ad olio, si ricorda che è **OBBLIGATORIO** utilizzare un olio idraulico con densità 150 cSt.

Durante il normale funzionamento, in funzione della temperatura dell'olio, si potrà vedere uscire un fumo bianco dal tubo di scarico del depressore, posto sotto la pompa, esso rappresenta la **condensa in scarico di eventuale acqua formatasi all'interno del serbatoio dell'olio idraulico**.

Per evitare questo, occorre scaricare dal rubinetto del serbatoio la condensa con cadenza giornaliera, evitare di scaricare l'olio, controllare il livello dell'olio di lubrificazione del depressore che deve essere rabboccato in caso di necessità.

FUNZIONAMENTO DELLA MOTOPOMPA

La Motopompa è dotata di un quadro comando con **chiave di accensione e spegnimento**.

Lo spegnimento della motopompa avviene tramite **LEVA STOP** azionata **MANUALMENTE** o per MODELLI CON QUADRO munito di CENTRALINA, tramite **ROTAZIONE IN SENSO ANTIORARIO** della **CHIAVE DI ACCENSIONE**.

**Per avvenuta informazione e formazione
D.Lgs. 81/08 Art. 72 Comma (2)**

Il Datore di lavoro

.....

L'Utilizzatore

.....