

Dewatering *SOLUTIONS*

Mod.F1.5_Rev.02_2020

INFORMAZIONE E FORMAZIONE PER L'USO DELLA MOTOPOMPA ad ALTA PRESSIONE

VERIFICHE/MANUTENZIONI ORDINARIE e CONTROLLI OBBLIGATORI da PARTE del
COMMITTENTE/NOLEGGIANTE/UTILIZZATORE



AVVERTENZE GENERALI

- **NON** intraprendere azioni di alcun tipo con la pompa accesa.
- **NON ACCENDERE la pompa** senza il giusto apporto di acqua.
Riempire il serbatoio d'acqua sopra la pompa, se vuoto.
- Collegare la lancia jet, o getto rotante o altri accessori, alla presa di pressione della macchina per mezzo del tubo ad alta pressione.
- **Controllare la pressione d'acqua.**
- Nel caso di utilizzo dell'attrezzatura in ambiente marino o con presenza di agenti chimici aggressivi **lavare il corpo pompa** e con acqua dolce per almeno 5 minuti o comunque per un tempo idoneo alla completa rimozione delle scorie depositate dal materiale pompato.
- **Verificare** la perfetta tenuta ermetica dei giunti dell'impianto idraulico di pompaggio.

Performance	Woma SJ150
Maximum Pressure	2000 PSI (150 bar)
Flow	100 LPM (22 IGPM) – 327 LPM (71 IGPM)
Engine type	Perkins 1106-C 6 cylinder
Engine Output	112 Kw @ 1800rpm
Engine Speed	1000-1800 rpm
Dimensions	L 3.5m x W 1.5m x H 2.0m
Weight	4000kg
Fuel Tank Capacity	200 Litre
Noise Level	74 Db (A) @ 7 mt.

FUNZIONAMENTO DELLA MOTOPOMPA

La Motopompa è dotata di un quadro comando con **chiave di accensione e spegnimento**. Girare la Chiave in posizione ON. Controllare che sul display appaia la dicitura READY. Premere START Pulsante Verde.

Riaprire la valvola di sfiato sulla pompa di sovralimentazione e l'unità di sistema di spurgo. Aria libera. (Controllare che venga mostrata sul display la pressione della pompa di spinta a circa 1 bar).

Controllare che il serbatoio dell'aria indichi una pressione 7-8 bar prima di aprire il getto.

Entro 30 sec. ci deve essere una pressione nel circuito dell'olio idraulico di circa. 1,5-3 bar, la pressione è indicata sul manometro dell'olio. Se la pressione non è compresa tra questi due valori, spegnere la pompa immediatamente. Se necessario, spruzzare olio nel raccordo di aspirazione della pompa dell'olio e pulire o sostituire il filtro. Raccomandato olio tipo ISO viscosità VG 320

Azionare la pompa fino al raggiungimento della pressione **di 1 bar** visibile sull'apposito manometro posizionato a bordo macchina.

Una volta raggiunta tale pressione azionare la pompa attraverso l'apposita leva.

Lentamente, regolare la pompa fino alla pressione operativa desiderata mediante la vite della valvola di versamento.

La Pompa può lavorare ad una pressione max. di 150 bar (con giri motore max. a rpm1800) che può essere regolata o preimpostata con il regolatore di pressione pneumatica situato accanto al pannello di controllo.

Prima di spegnere, lasciare il motore al minimo per 3-4 minuti a pieno carico, scaricare la pressione della pompa ruotando la vite di regolazione della valvola di versamento in senso antiorario o mediante la valvola on-off.

Una volta spenta la pompa, togliere il tappo dalla linea di aspirazione in testa alla pompa e scaricare il liquido. Sfiatare l'aria.

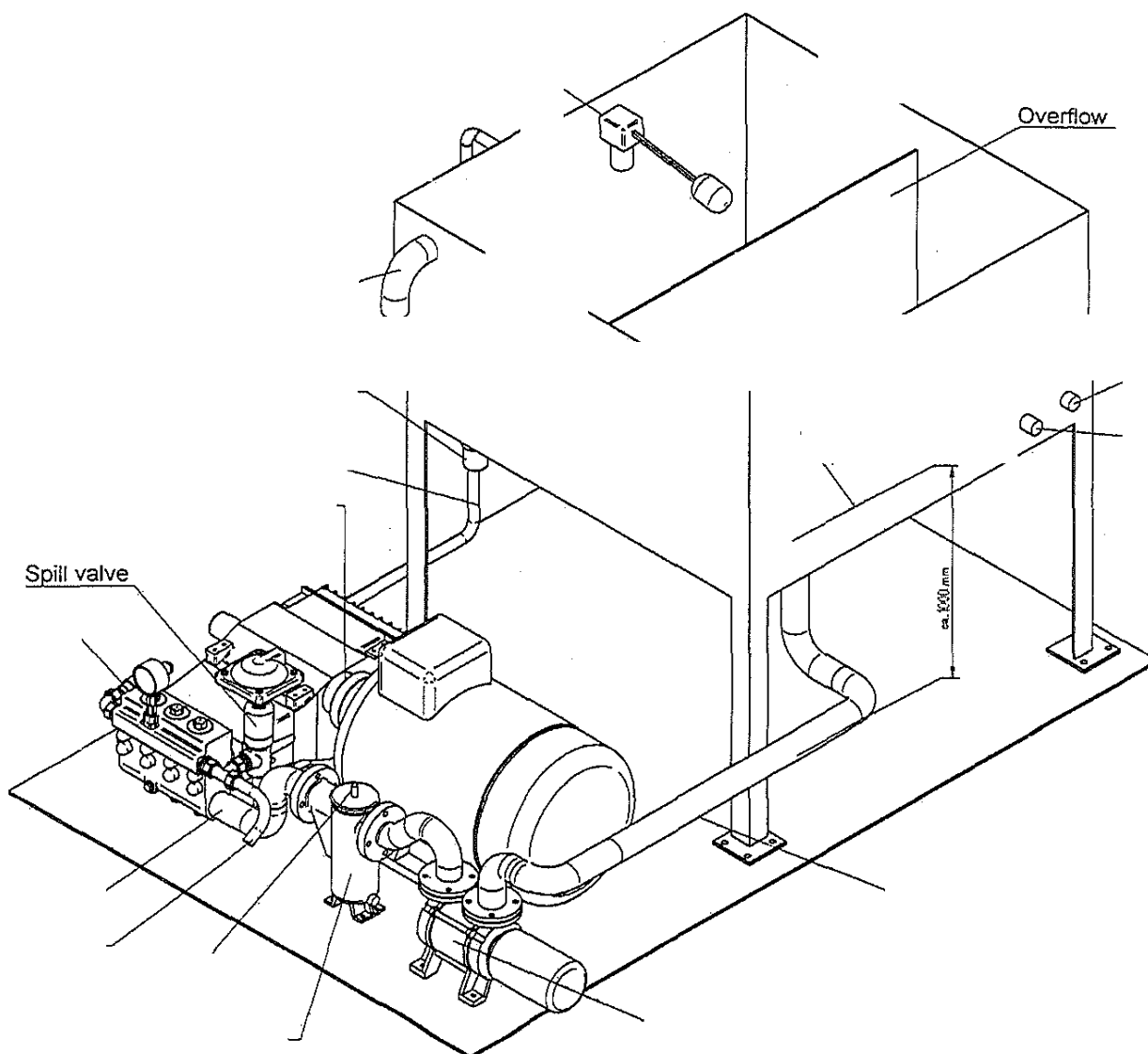
L'Utilizzatore

.....

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

.....



CONTROLLI DI CHECK-UP PRIMA DELL'ACCENSIONE

Verificare che:

- la frizione sia disimpegnata
- il livello dell'olio sia ottimale
- il livello del carburante sia ottimale
- la tensione della cinghia
- il livello dell'acqua del Radiatore
- la valvola di scarico del serbatoio dell'aria sia chiusa

L'Utilizzatore

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

MANUTENZIONE E VERIFICHE



Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Olio pompa	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Olio pompa	Sostituzione ogni 3000 ore di funzionamento
Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Olio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Gasolio Motore	Sostituzione ogni 150 ore di funzionamento
Filtri Aria Motore	Sostituzione ogni 30 giorni di funzionamento
Acqua corpo pompa	Svuotare nei periodi di gelo quando la pompa è spenta
Parti rotanti pompa	Verificare che siano libere prima della messa in moto

In presenza di liquido pompato **con impurità grossolane e solidi in sospensione**, utilizzare un filtro disposto a monte della linea di alimentazione:

Caratteristiche del liquido:

- Temperatura max. 45° C
- la concentrazione di solidi 1.5- 3% (a seconda delle dimensioni del grano)
- granulometria 50-350 f.Jm

VERIFICHE NEL CASO DI POMPA CHE NON POMPA ACQUA

In caso di mancata fuoriuscita di acqua o spegnimento motore in autoprotezione a circuito chiuso verificare eventuali ostruzioni o intasamenti del collettore di mandata, in tal caso verificare che entri in funzione l'elettrovalvola di scambio di sovrappressione per il by-pass/ricircolo dell'acqua al fine di evitare rotture.

L'Utilizzatore

.....

Per avvenuta informazione e formazione

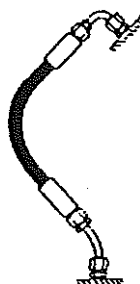
Il Datore di lavoro

.....

TUBAZIONI

Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Urti	Sostituzione
Schiacciamenti	Sostituzione
Colate di cemento	Pulizia immediata con acqua
Fori	Sostituzione
Torsione delle guarnizioni	Alloggiare correttamente la guarnizione nella sede
Rottura dei giunti di collegamento	Sostituzione

RACCORDI E ACCESSORI



Tipo di Controllo	Manutenzione /Verifica
Curve	Verificare che siano ben chiusi
Tubazioni	Verificare che siano ben chiusi
Raccordi in genere	Verificare che siano ben chiusi
Guarnizioni	Verificare che siano ben chiusi
Manichette in genere	Verificare che siano ben chiusi

VERIFICHE NEL CASO DI POMPA CHE NON POMPA ACQUA

Tipo di Guasto	Manutenzione /Verifica	Intervento
La pompa non s'innasca ARRESTARE LA POMPA	Verificare che le tubazioni ed i giunti siano ben chiusi tramite gli appositi giunti	Nel caso di giunto aperto o non perfettamente chiuso, SERRARE MANUALMENTE
	Verificare che tutte le guarnizioni presenti nelle tubazioni e quelle sul collegamento delle stesse alla pompa siano nella loro sede	Aprire i giunti tra le tubazioni e ricollocare in sede la guarnizioni. se la guarnizione è rotta o schiacciata, SOSTITUIRLA
	Verificare che tutte le tubazioni siano integre e non presentino fori, tagli o schiacciamenti evidenti.	SOSTITUIRE la tubazione rotta
	Verificare che nel serbatoio sia presente l'acqua	Riempire di acqua
La pompa è bloccata ARRESTARE LA POMPA	Verificare che non vi siano oggetti solidi nella pompa	Arrestare immediatamente la pompa, togliere l'oggetto e verificare che non vi siano stati danni evidenti da comprometterne la messa in marcia
	Verificare che non siano bloccati i cuscinetti del motore	ARRESTARE LA POMPA

L'Utilizzatore

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

La pompa non si ACCENDE	Verificare che i collegamenti elettrici siano efficienti e il quadro comando abbia SPIA VERDE	CONTROLLARE l'integrità di tutti i cavi e le spine di collegamento
	Verificare la batteria del motore Diesel	Se non carica SOSTITUIRE LA BATTERIA

PER QUALSIASI ALTRO MOTIVO e/o PER MALFUNZIONAMENTI DELLA POMPA NON INDIVIDUABILI, NON INTERVENIRE SULLA POMPA E CHIAMARE IL NS. UFFICIO TECNICO.

Data e Luogo

Firma per presa visione

L'Utilizzatore

.....

Per avvenuta informazione e formazione

Il Datore di lavoro

.....